

Drario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera - Edizione di città alle 8 del mattino.

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

Il Consiglio superiore dei LL. PP.
 La sua recente adunanza, ha dato parere sui seguenti affari:

Progetto per difesa fluviale presso la Tagliata della Batteria Incanal in Val d'Adige (Verona).

Id. per la novennale manutenzione delle opere del 2° tronco del Tevere dal passo navigato dell'Arcobello al partecqua di Capodocerani (Roma).

Id. per la costruzione di una tettoia metallica

- Id. di prolungamento, attraverso Posanuoli, della galleria a vapore Napoli-Posanuoli.
- Id. di variante fra i km. 55 e 81 del tronco Canzano-Isernia della ferrovia Sulmona-Isernia.
- Id. di una condotta di acqua da Murradi a Fiesse per tre rifornitori, lungo la ferrovia Fiesse-Canzano.

Id. di ponte metallico sul fiume Leo lungo il
tronco Casaleto-Oreosarno della ferrovia Battipa-

- I.1. per il completamento del 1° tronco della strada obbligatoria da Morrona alla Nazionale Sannitica (Campobasso).
- Id. per costruzione del 3° tronco della strada provinciale n. 42 (Bologna).
- Id. di maggiore opera per ampliamento delle luci nei ponti sui torrenti Petroilide ed Orri, lungo la variante al 4° tronco della strada Nazionale n. 58 (Potenza).
- Id. di tettoia per ricovero del bestiame nella ca-

Parisa dei lavori in marmoridea e decorazione della scala regia nel palazzo dell'Amministrazione

L'Esposizione mondiale di Chicago
La viaggio per New York

Chicago, 18 novembre. — Gran parte dei nord-americani non ha residenza fissa. Dimora in

Bisogna vedere cos'è un treno americano, per farsi un'idea delle comodità che ivi si godono, e della possibilità di starvi rinchiusi per giornate intere. Qualunque treno-peregrino, qualunque sia la Società ferroviaria cui appartenga, si compone soltanto di vagoni Pullman e vetture di prima classe.

Fatta eccezione per i treni-emigranti, questa è l'unica classe esistente in America, ed è accessibile a tutti, grazie alla relativa mitezza delle tar-

Il rispetto è generale, e le cominatorie s'avvera. Ai più ricchi rimane la scelta degli scompartimenti riservati, con mediante una tassa supplementare trovano l'esatto confortevole di un hôtel di primo ordine.

Il percorso da New-York a San Francisco, che richiede 52 giorni di viaggio continuo, diviene: una scelta piacevole se si ha la fortuna di stare in treno

simili, arredati in modo da rendere nullo il disagio del viaggio. Quando, ben inteso, non succedono guai ferroviari, che purtroppo in America

Ma non è il caso di dirlo coi treni della Pennsylvania Railroad Cy, la più ricca Società ferroviaria degli Stati Uniti, sicura per viaggiatori, e anche fa il servizio più diretto da Chicago a New-York. I treni-passeggeri di questa potente Compagnia sono veri palazzi per lusso di addobbo e contano sempre, oltre agli sleeping-car, sale da ricevimento e da fumo, reparti per signore, ristoranti e buffet, gabinetti da bagno e da toilette.

Una vuol leggere un giornale, o scrivere una

ter? Va nello smoking-car (sala a fumare), o sui tavoli e scrittori trova tutto l'occorrenze, compresi libri, periodici, e gli ultimi bollettini di borsa. Se non si **ANSA** scrivere, temendo che il movimento della vettura renda la calligrafia indecifrabile, basta dettare la lettera allo stenografo (type-writer) di servizio, o questa verrà impostata alla stamperia più prossima. Desiderato mangiare? Premete un bottone elettrico, che si trova presso ogni sedile, ed un cameriere, generalmente nero, apparso, accorrerà a prendere i vostri ordini.

Si sente il bisogno di riposare? Si dà ordine di preparare il proprio compartimento, e questo viene subito trasformato in comoda camera da letto.

...e mediante cortine di veluto si può ottenere l'elemento completo degli altri compagni di viaggio. Bramate passeggiare, ovvero assaporarvi la panorama durante la corsa vertiginosa di 90 chilometri all'ora? Passaggi cinesi tra carro e carro vi conducono alla cosiddetta sala di osserva-

avano i loro figli senza neppure consultarli facendoli contrarre molte volte unioni disperate e

Se Dio vuole questa si presenta invece sotto i più lieti auspici. E' vero che non conosciamo mia nipote, ma sappiamo che è buona, virtuosa ed ha nobili sentimenti. Perché nulla le manchi sarà anche bella... La mia opinione — soggiunge in tono allegro — sarebbe che tu ti mettesi in cammino e calpestassi le nuvole. E' un'idea veramente alta, di questa ragazza.

... Solo di questa remota città, di questa terra in-
giusta, e lì in presenza di mia sorella e della sua
madre Rosaria, in decidendo se la fanciulla deve

— Certamente — disse Don Giovanni — in
— Certamente — disse Don Giovanni — in

questa remota città di Orsajola, ove, giadetto fra parentesi, tu possiedi delle terre che adesso potrei esaminare, la vita dove trascorre nella placida

Che costumi patriarcali! Quanta nobiltà in quella semplicità! Qual rustica quiete virgiliana! Se invece di essere matematico tu fossi un latinista, intravedovi ripeteresti il famoso *ergo tua rura magis habuit* del gran poeta maniovano.

[illegible]

